

Tips oss om små og store hendelser i Trondheim
trondheim@adresseavisen.no • telefon 07200
Finn din bydel på nett: www.adressa.no/lokal

Havna i dag

Lørdag: Ankomster: «Nordnorge» fra Rørvik til kai 2 pir 1. «Midnatsol» fra Kristiansund til kai 1 pir 1. «Empress» fra Ålesund til kai 68 Turistskipskaia.
Avganger: «Nordnorge» til Kristiansund. «Midnatsol» til Rørvik «Empress» til Ålesund.

Søndag: Ankomster: «Polarlys» fra Rørvik til kai 2 pir 1. «Vesterålen» fra Kristiansund til kai 1 pir 1. «Expedition» fra Ørland til Reden.
Avganger: «Polarlys» til Kristiansund. «Vesterålen» til Rørvik. «Expedition» til Geiranger.

Kolliderte med bil og brakkehenger

● **Brundalen:** Fredag morgen mottok politiet melding fra en person som observerte en krasjet bil. Bilen lå på siden bak en jordvoll like ved Brundalen tannklinik. Det er skader både på bilen som har blitt påkjørt, brakkehengeren, samt på bilen som har forårsaket det hele. – Vi vet ikke hvem som har kjørt bilen, og vi har ikke lyktes å komme i kontakt med eieren, forteller operasjonsleder Randi Fagerholt ved Sør-Trøndelag politidistrikt.



Trondheimskvitter

I dag reiser det vevere og vevinteresserte fra hele landet mot Trondheim for delta på Nordisk vevsymposium. Spennende.
@livdahlm

Men @btno - når dere først skal sammenligne Trondheim og Bergen med tanke på kultur: Olavshallen er jækla mye finere enn Grieghallen.
@spindellett



Trampe innvies i dag

Ventetiden er over. I dag klokken 12 gjeninnvies sykkelheisen Trampe med stor pomp og prakt.

Den 20 år gamle heisen, som fortsatt er verdens eneste i sitt slag, har vært stengt siden 2011. Fra i dag kan alle som ønsker det bruke det 125 meter lange heistrekket opp Brubakken.

Det er brukt fem millioner kroner fra Miljøpakken på en helt ny heis etter at den gamle var utslitt etter å ha fraktet godt over 200 000 trondhjemmere opp en av byens bratteste bakker. I tillegg er det brukt nærmere to millioner kroner til fortau som blir oppvarmet og isfritt vinters tid.

– I motsetning til tidligere, da det i en tidlig fase var både 12-årsgrense og egne kort for syklistene, kan nå hvem som helst bruke heisen, forteller seksjonssjef Erik Jølsgard i Statens vegvesen.

Det er det franske firmaet Skirail som har bygget heisen. Trampe, som tidligere ble kontrollert av Veritas, sorterer nå under Jernbaneverket.

TORSTEN HANSEN 951 98 659
torsten.hansen@adresseavisen.no



Ny heis: Fra i dag kan alle som ønsker det bruke sykkelheisen Trampe opp Brubakken.
Arkivfoto: STEINAR FUGELSDØY

Spadestikk for flerbrukshall

● **Heimdalen:** Denne uken ble den offisielle byggestarten for flerbrukshall på Heimdalen markert av lederen for Heimdalen Idrettsforening Ingvar Sund og ordfører Rita Ottervik. Ordføreren er svært fornøyd med at arbeidene nå er godt i gang, og Sund sier dette vil bli et stort løft for idretts- og kulturlivet på Heimdalen. Hallen skal stå ferdig i mai 2014.



1.



2.



3.

1. Historisk: Politikerbesøket blir behørig foreviget. Foto: GEIR OTTO JOHANSEN/TRONDHEIMSREGIONEN

2. På skolebenken: Over 300 politikere fikk i går orientering om forskningen ved NTNU. De møtte også forskere fra ulike fagfelt på nært hold. Foto: AGNETHE WEISSER

3. Fotografering: Politikerne må lenger frem. Utenfor Real-fagbygget kommuniserer prosjektleder Benedicte Brubakken med fotografen på den andre siden av veien. Foto: AGNETHE WEISSER

Da politikerne begynte på NTNU

Litt uregjerlige er de, de 300 politikerne utenfor Realbygget ved NTNU. Kom nærmere, signaliserer fotografen. Så kommer det fra sjefsordfører Rita. Smil!

Det er Trondheim kommune og Trondheimsregionen som har invitert seg selv og politikerne til NTNU. Fotograferingen av den historiske begivenheten er første punkt på et program som skal bygge bru til forskningsmiljøene ved NTNU og Sintef. – Vår regions største fortrinn, sier Rita Ottervik. Da handler det om mer enn et

festlig bildeminne fra dagen. Politikere – og noen byråkrater – må bokstavelig talt sette seg på skolebenken. De får høre om hvordan forskningen i Trondheim ikke bare kan forandre verden, men også gjøre trønderske lokalsamfunn bedre å bo i. På nært hold får politikerne et innblikk i ulike miljøer. Noen lærer om hvordan hjernens hemmeligheter avsløres i

Moser-miljøet, andre om hvordan framtidens hus kan bygges. De møter forskere som arbeider med alt fra flomvern og kampen mot sykkelig overvekt til avløps-systemer, CO₂-fangst og bedre realfagslærutdanning.

Gründerånd

– I Trondheimsregionen sitter vi rett utenfor døra til forskere som skal gi oss bedre barnehage, skole og eldreomsorg, sier

– Vi må nyttiggjøre oss naboskapet i praksis og skape møteplasser mellom kommunene og institusjonene.

RITA OTTERVIK, ordfører i Trondheim

Rita Ottervik. Og like viktig: Ved NTNU og Sintef finnes landets mest kreative teknologer – mennesker med ideer som skal bli fremtidens bedrifter og arbeidsplasser. Politikerne får høre suksesshistorier om bedrifter med utspring i NTNU: Powel, CrayoNano og Audioplus.

Ved masterprogrammet NTNUs Entreprenørskole er det en kultur for at studentene start-er bedrifter allerede før de er fer-

dig uteksaminert. At studenter driver som gründere, synes Dag Ystad fra regional utviklingsavdeling i Nord-Trøndelag fylkeskommune er svært interessant.

Digitale oppslagstavler

Han snakker med Sindre Haaland fra Dogu, en bedrift som lager programvare for digitale oppslagstavler. Det dreier seg om enkle systemer for kommunikasjon innad i en bedrift og utad til offentligheten.

Åsmund Lerstad fra Leksvik og Frp er også imponert over gründerstudentene. Han sier til Hanne Erstad fra Dogu:

– Jeg kommer selv fra indus-

trien, og har drevet med vann-turbiner på verdensmarkedet. Husk at det er mange der ute som vil ha tak i dere. Stå på og gi ikke opp!

Hanne Erstad forteller på sin side om hvor gøy, utfordrende og spennende det er å skape sin egen arbeidsplass.

– Egentlig synes jeg vi bare møter hyggelige mennesker. Vår beste beskyttelse ligger i å stadig utvikle gode og brukervennlige programmer.

Nye kunder

Nå har vi hatt 45 møter på kort tid, og på to uker har vi fått to nye kunder, sier hun.

Fra talerstolen snakker Rita Ottervik om hvordan kommunene både kan bli vertskap for nye bedrifter som springer ut fra NTNU og Sintef og utvikle bedre tjenester i samarbeid med forskerne.

– Vi må nyttiggjøre oss naboskapet i praksis og skape møteplasser mellom kommunene og institusjonene. Slik kan vi få til vekst og utvikling. Nå jobber vi for å få til en samlokalisering av NTNU. Det vil det gi en enda tydeligere dor inn til forskningsmiljøene, både for næringslivet og kommunene.

AGNETHE WEISSER 951 98 686
agnethe.weisser@adresseavisen.no

Strammer Trondheims bompenggebruk

Oslo: Regjeringen gir klarsignal for Miljøpakke 2, men nekter Trondheim å brøyte sykkelveier og busslommer for innsamlede bompenger. Det er også frykt for at feil bilister betaler for mye.

– Troverdigheten til innkreving er avhengig av at de som betaler har nytte av prosjektet. Trondheim får ikke brøyte sykkelveier med bompenger, sier Marit Arnstad.

Regjeringen sendte i går ettermiddag Miljøpakke trinn 2 til Trondheim gjennom statsråd.

Dermed er klarsignalet gitt for ferdigstilling av E6 soroer fra Trondheim, ny bru på Sluppen, nye sykkelveier, busslommer, kollektivordninger og en rekke andre ulike miljøtiltak rundt omkring i Trondheim.

Miljøpakken i Trondheim har allerede redusert biltrafikken med over 10 prosent og sørget for 40 prosent vekst i kollektivtrafikken i og rundt byen. Nå skal Miljøpakke 2 gå til 2025.

16 nye bommer

Regjeringsvedtaket i går er også klarsignal for en ny, storstilt runde med bompenggeinnkreving. 16 nye bommer skal opp, to flyttes. Det blir innkreving begge veier elle døgn, høyere sats i rushtiden skal videreføres.

6,7 milliarder kroner av Miljøpakke 1 og 2, med en totalramme på 9,8 milliarder kroner, skal finansieres ved hjelp av bompenger fra bilistene.

- Komplisert

Regjeringen mener imidlertid at bompenggebruken i Trondheim er helt i grenseland, samferdselsminister Marit Arnstad setter nå ned foten for flere av Trondheims bomplaner. Hun er bekymret for at feil bilister betaler for mye av tiltakene i miljøpakken.

– Det er et meget komplisert bompengesystem i Trondheim, det må vi være erkjenne. Selv om det er gjort forbedringer underveis, er vi fortsatt ikke sikre på om Trondheim har truffet med rettfærdig innkreving, sier Arnstad.

Troverdighet

Arnstad varsler derfor at hun vil ha innkrevingen fra bilistene i randkommunene Malvik, Klæbu, Melhus og Skaun evaluert etter det første drifts-året.



Foto: NTB/SCANPIX

Hun vil ikke at disse skal ende som melkekyr for byinterne tiltak i Trondheim.

– Hele troverdigheten til bompenggeinnkreving er avhengig av at de som betaler har nytte av prosjektet, fastslår Arnstad – som også sier nei til å la Trondheim øke prisene hvert år ved hjelp av minimumsnivå og konsumprisindeks.

Nei til vintervedlikehold

Trondheim hadde også lagt opp til å heve standarden for hovedsykkelnett og kollektiv-ansleggse ved hjelp av penger fra miljøpakken. Men departementet understreker at bompenger bare kan gå til å investere og bygge, ikke drifte og vedlikeholde.

– Trondheim la opp til en bruk av bompenger på en måte vi mener rammer legitimiteten. Det kunne vi ikke gå med på, sier Arnstad.

Ordfører Ria Ottervik i Trondheim beklager at departementet ikke vil være med på en mer helhetlig tenkning.

– Vår plan for å få flere over på sykkel og kollektiv er en vesentlig standardheving av sykkelnett og busslommer, særlig om vinteren. Nå må vi se om vi kan finne andre penger til dette, sier Ottervik.

Innfører bompengetak

Ottervik gleder seg likevel nå over at Miljøpakke 2 kan rulle ut i sin helhet. Hun tror ikke Samferdselsdepartementets krav om evaluering vil skape problemer.

– Vi har diskutert dette med våre nabokommuner – og innført en magsgrense på om lag 100 innkrevinger i måneden. Det tror jeg vil vise seg å være et godt grep, sier Ottervik.

SIMEN GRANVIKEN 920 88 101
simen.granviken@adresseavisen.no